

Wmo Advies Raad De Bilt  
t.a.v. Mw W. Dijkstra  
Alfred Nobellaan 140  
3731 DZ DE BILT

Datum Utrecht, 10 juni 2015

Onderwerp Trappen bij station Bilthoven

Geachte mevrouw Dijkstra,

De trappen rond station Bilthoven zijn op basis van twee verschillende normen vormgegeven. Allereerst is er de trap die vanaf het perron naar de onderdoorgang leidt.

Deze trap voldoet aan de ProRail norm.

ProRail heeft jarenlang ervaring op het gebied van valincidenten op trappen en stelt hoge veiligheidseisen.

Deze bestaan uit de zichtbaarheid van elke trapreden afzonderlijk zowel van onder als van bovenaf door middel van contrasterende markeringen op de trapreden.

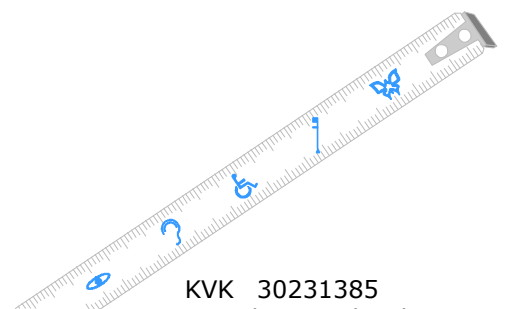
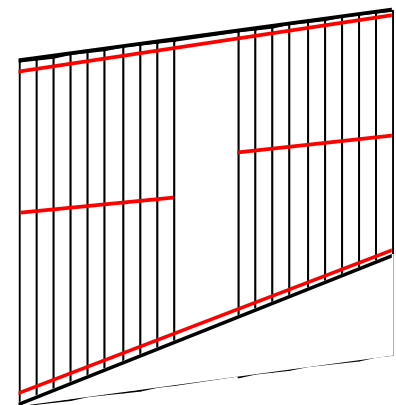
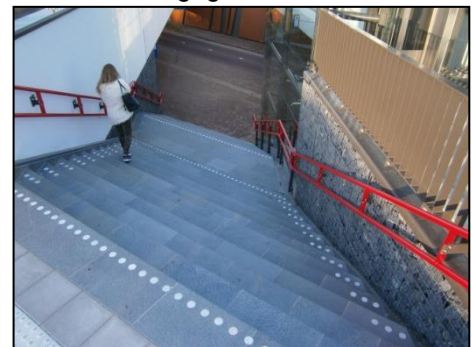
Daarnaast stelt de ProRail norm dat elke leuning een bepaalde vormgeving moet hebben zodat deze geschikt is voor volwassenen en voor kinderen en kleine mensen.

Ik heb de trap op 9 juni belopen en heb geconstateerd dat de schuinite van de trap wel risicovol is.

Bij een schuine trap verschilt bij elke stap de diepte van de aantrede. Er is geen consequentie lengte van de pas waardoor mensen zich snel kunnen verstappen en er toch een vergrote kans op valincidenten is.

Vanaf de start van het ontwerp hebben wij dit punt wel benoemd, maar omdat er geen richtlijnen zijn wat toelaatbaar is en ook geen ervaring ben ik blind gevaren op de kennis van ProRail.

Tot mijn spijt moet ik nu erkennen dat deze trap mij nu veel te schuin voor komt en dat het mij nu duidelijk is dat deze schuinite, deze hoek niet voldoet. Ik kan mij voorstellen dat twee leuning die iets minder schuin op de treden staan de veiligheid iets verhogen.



De Trappen rondom het station zijn volgens andere normen ontworpen. De veiligheidseisen die ProRail stelt zijn voor een groot deel losgelaten. De vereiste leuning aan beide zijden van alle trappen ontbreken.



Lage leuning voor kinderen en kleine mensen ontbreken.



Traptreden en tribunedelen zijn van bovenaf niet van elkaar te onderscheiden. De combinatie van een schuine trap met tribunedelen en traptreden maken deze trappen zeer onveilig en leiden onherroepelijk tot valincidenten en ongelukken.



Gelijke ontwerpen bij gemeentehuis Veenendaal, de bibliotheek in Leusden en vele andere locaties hebben tot valincidenten geleid en zijn alsnog aangepast.

Leusden			
	Vooraf vooraanzicht	Vooraf bovenaanzicht	Na valincidenten
Veenendaal			
	Vooraf vooraanzicht	Vooraf bovenaanzicht	Na valincidenten

Met vriendelijke groet

*Job Haug*

ing J.J.M. Haug (Job)

