

Wmo Adviesraad De Bilt  
p/a Mw. M. Drieënhuizen  
Koningin Julianalaan 29  
3738 VA Maartensdijk

Utrecht, 25 augustus 2016

Onderwerp    Looproutes naar Gezondheidscentrum De Bilt aan de H. van Erpweg

Naar aanleiding van uw verzoek heb ik de bereikbaarheid voor mensen met fysieke beperkingen, waaronder rolstoelgebruikers en mensen met een visuele beperking, van Gezondheidscentrum De Bilt getoetst aan de richtlijn 'Voetpaden voor iedereen'. 'Voetpaden voor iedereen' gaat uit van een inclusieve samenleving gebaseerd op het VN-Verdrag en stelt dat iedereen recht heeft op veilige, logische en bruikbare looproutes.

De richtlijn heeft als uitgangspunt dat alle mensen in de gelegenheid moeten worden gesteld om:

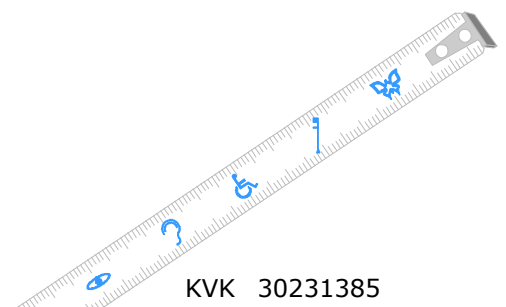
- alle woningen te bezoeken;
- alle gebouwen met een publieksfunctie te bezoeken;
- alle voorzieningen die voor het publiek zijn aangebracht te bezoeken;
- alle haltes voor het OV te bereiken en gebruiken;
- alle gehandicaptenparkeerplaatsen te bereiken;
- een ommetje te maken;
- andere wijken te bereiken.

Om aan de bovenstaande eis te voldoen dienen de voetpaden vanaf het Gezondheidscentrum aan te sluiten op de omliggende voetpaden en te voldoen aan de criteria 'veilig, logisch en bruikbaar'.

In het geval van het Gezondheidscentrum De Bilt zijn er klachten van gebruikers over de logische ligging van de looproute. In deze rapportage vindt u naast het verbeteren van de bestaande looproutes ook een voorstel voor het aanbrengen van nieuwe voetpaden zodat een logische looproute ontstaat.

Met vriendelijke groet

ing J.J.M. Haug (Job)



## Plattegrond met de huidige looproutes rond Gezondheidscentrum De Bilt



| no | onderdeel                   | Huidige situatie  | Status       | Advies   |
|----|-----------------------------|---|--------------|--|
| 1  | Voetpad St Laurensweg       | Vlak, 1,5 m breed, versmallingen* > 0,9 m (* smalste doorgang bijvoorbeeld bij bomen)             | Voldoet      | Geen   |
| 2  | Voetpad H van Erpweg        | Vlak, 1,5 m breed, versmallingen > 0,9 m  | Voldoet      | Geen   |
| 3  | Voetpad H van Erpweg        | Vlak, 1,5 m breed, versmallingen > 0,9 m (Tijdens nieuwbouw appartementen versperd)               | Voldoet      | Geen   |
| 4  | Voetpad v Houtenweg         | Vlak, 1,5 m breed, versmallingen > 0,9 m  | Voldoet      | Geen   |
| 5  | Voetpad v Houtenweg         | Vlak, 1,8 m breed, versmallingen > 0,9 m  | Voldoet      | Geen   |
| 6  | Voetpad H van Erpweg        | Vlak, 1,8 m breed, versmallingen > 0,9 m  | Voldoet      | Geen   |
| 7  | Voetpad over parkeerterrein | Uitstraling van rijbaan, ontbreekt een logische, veilige looproute                                | Voldoet niet | Geef een veilige voetgangerszone aan, bijvoorbeeld met een witte belijning.  |
| 8  | Voetpad H van Erpweg        | Vlak, 1,8 m breed, versmallingen > 0,9 m  | Voldoet      | Geen   |
| 11 | Oversteek                   | Er ontbreekt een oprit en een markering   | Voldoet niet | Breng een gemarkeerde oprit zonder drempels aan met een hellingshoek niet steiler dan 1 : 10 breedte minimaal 1,5 m.   |
| 12 | Oversteek                   | Er ontbreekt een oprit en een markering   | Voldoet niet | Breng een gemarkeerde oprit zonder drempels aan met een hellingshoek niet steiler dan 1 : 10 breedte minimaal 1,5 m.   |
| 13 | Oversteek                   | Er ontbreekt een markering  | Voldoet niet | Geef de oversteek met minimaal 5 witte noppentegels aan.<br>De opritten moeten in één lijn liggen.   |
| 14 | Oversteek                   | Het trottoir is visueel een deel van de rijbaan en niet veilig. Er ontbreekt een markering.       | Voldoet niet | Zorg eerst dat het voetpad duidelijk wordt begrensd voor automobilisten. Breng bijvoorbeeld een groenstrook aan of een aantal paaltjes of een verhoogde band. Geef de oversteek met minimaal 5 witte noppentegels aan. |
| 15 | Oversteek                   | Er ontbreekt een markering  | Voldoet niet | Geef de oversteek met minimaal 5 witte noppentegels aan.<br>De opritten moeten in één lijn liggen.   |
| 16 | Oversteek                   | Er ontbreekt een markering  | Voldoet niet | Geef de oversteek met minimaal 5 witte noppentegels aan.<br>De opritten moeten in één lijn liggen.   |
| 17 | Oversteek                   | Omdat een veilige zichtbare looproute ontbreekt wordt deze ook niet aangegeven met een markering. | Voldoet niet | Geef de oversteek met minimaal 5 witte noppentegels aan.<br>De opritten moeten in één lijn liggen.   |
| 18 | Oversteek                   | Er ontbreekt een markering  | Voldoet niet | Geef de oversteek met minimaal 5 witte noppentegels aan.<br>De opritten moeten in één lijn liggen.   |
| 19 | Oversteek                   | Er ontbreekt een oprit en een markering   | Voldoet niet | Breng een gemarkeerde oprit zonder drempels aan met een hellingshoek niet steiler dan 1 : 10 breedte minimaal 1,5 m.   |



In de huidige situatie zijn er looproutes om het gezondheidscentrum te bereiken maar,

- de routes zijn niet allemaal toegankelijk (er ontbreken op- en afritten)
- de route is deels onveilig (een deel van het voetpad vormt één geheel met de rijbaan en is vanuit de auto niet herkenbaar als voetpad) en
- de bestaande looproute vanaf de Laurensweg en vanaf de Erpweg (Hessenweg) is niet logisch. Voetgangers weten niet hoe zij moeten lopen en lopen diagonaal over het kruispuntplateau.

Er ontbreken logische aansluitende voetpaden (20 & 21).

## Plattegrond met ontbrekende logische routes



## Advies

1. Pas de toegankelijkheid en veiligheid van de bestaande looproutes aan (zie tabel).
2. Breng 2 nieuwe voetpaden aan (20 & 21) zodat voetgangers vanaf de Laurensweg en vanaf de Erpweg (Hessenweg) op een logische vanzelfsprekende wijze het gezondheidscentrum kunnen bereiken.

Er is een natuurlijke gidslijn op het terrein van het gezondheidscentrum, aan de hand waarvan iemand met een visuele beperking de ingang kan vinden (een verhoogde trottoirband en de gevel). Zo'n natuurlijke gidslijn kan alleen functioneren wanneer deze vrij wordt gehouden van obstakels. Denk bijvoorbeeld aan geparkeerde fietsen e.d.

3. Het aanbrengen van een witte lijn op het terrein van het gezondheidscentrum die de voetgangerszone aangeeft verbetert de situatie.
4. Het aanbrengen van een voelbare geleidelijn op het terrein van het gezondheidscentrum verbetert de situatie voor mensen met een visuele beperking.

