

Wmo Advies Raad De Bilt
p/a. Mw W. Dijkstra
Alfred Nobellaan 140
3731 DZ DE BILT

Datum 23-12-2016

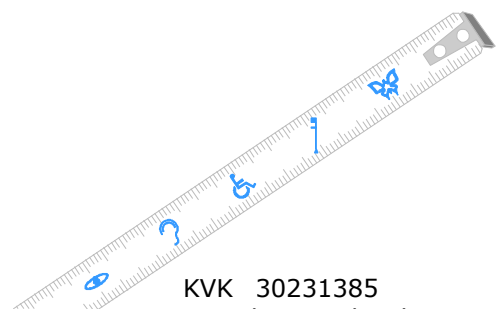
Onderwerp Opmerkingen n.a.v. VO Vinkenplein

Geachte mevrouw Dijkstra,

Op uw verzoek heb ik het VO Vinkenplein dd 2-12-2016 doorgenomen en bekeken op punten die betrekking hebben op de bereikbaarheid, toegankelijkheid en bruikbaarheid van het toekomstige plein. In deze rapportage heb ik per pagina mijn opmerkingen en suggesties weergegeven.

Met vriendelijke groet

ing J.J.M. Haug (Job)



Blz 14 Impressie

In deze impressie zien we de terrassen met tafeltjes en stoelen zich netjes binnen de voor blinden voelbare rand van de plint bevinden. Dat is het ideaal !

In de praktijk staan de tafels en stoelen er vast overheen.

Enkele meters verder is een lijn goot. Als de lijngoot een klein hoogteverschil heeft dan kan dat voelbaar zijn met de taststok en is dit voor blinden ook een mooie natuurlijke gidslijn. Zorg wel dat er geen hinderlijke helling voor het afwateren is zodat rolstoelgebruikers voortdurend de goot in dreigen te rijden.

En zorg dat het hoogteverschil minimaal is in kruisende doorgaande looproutes.

Blz 16 Openbaar rolstoeltoegankelijk toilet¹

In het VO ontbreekt een openbaar toilet en specifiek een openbaar toilet dat rolstoeltoegankelijk is.

Blz 19 Impressie, Blz 22 Profiel

Is het mogelijk om tussen het fietspad en de voetpaden/wandelgebied een met de taststok voelbare overgang te maken?

Blz 27 Parkeerbalans

Zorg dat de gehandicaptenparkeerplaatsen voldoen aan 'Voetpaden voor iedereen'.

Bekijk het [filmpje](#) om een indruk te krijgen hoe een gehandicaptenparkeerplaats wordt gebruikt.

De regel is dat tenminste 2% van het totaal aantal parkeerplaatsen wordt uitgevoerd als algemene gehandicaptenparkeerplaats.

Wij pleiten om nu al meer parkeerplaatsen aan te brengen die aan de afmeting van een gehandicaptenparkeerplaats voldoen, zodat er eventueel later, wanneer er een behoefte is aan meerdere gehandicaptenparkeerplaatsen alleen een bord geplaatst hoeft te worden.

De afmeting voldoet al wanneer een gewone haakse parkeerplaats gesitueerd wordt naast een voetpad dat op gelijke hoogte is als de rijbaan. In dat geval is er ruimte voor de rolstoel naast en achter de auto.

BLz 28 Beplanting, Blz 29 Bomen

Houdt bij de beplanting rekening dat er geen planten komen die grote hoeveelheden stuifmeel produceren. Mensen met astma en COPD kunnen daar last van hebben.

Verder zou het aardig zijn om geurende planten toe te passen zodat mensen met een visuele beperking er ook van kunnen genieten.

Blz 30 Verharding

Geen bijzonderheden.

De plint van natuursteen is dezelfde als eerder is toegepast.

Compliment voor de mooie afwerking (vakwerk!).

De bestrating bij kruising Planetenbaan (klinkers) worden door het vrachtverkeer losgewoeld. Bij de Lid/Planetenbaan is dit drie maanden geleden hersteld en de klinkers komen opnieuw los te liggen .

Hoe wordt dit voorkomen?

Blz 31 Verlichting

Zorg dat de lichtbronnen niet te fel zijn en verblinden.

Is er voldoende licht hoek Nachtegaallaan/Merellaan?

Zorg dat daar waar looproutes fietspaden en rijbanen kruisen een goede verlichting is.

¹ Uit; Stedelijk interieur

Je bent pas echt gastvrij mét toilet

Goede openbare sanitaire voorzieningen zijn zelden onderdeel van discussies over aantrekkelijke binnensteden. Maar ze zijn broodnodig. De toename van ouderen en chronisch buikpatiënten in onze samenleving vraagt juist om toegankelijke openbare ruimtes waar service hoog in het vaandel staat. Het aantal openbare toiletten in Nederlandse steden is echter schrikbarend laag. Niet alleen het gebrek aan toiletten in de openbare ruimte, ook de ontoegankelijkheid van toiletten in winkels en horecagelegenheden zorgt voor een ondermaats niveau van gastvrijheid. En dat terwijl steden en winkelgebieden zich juist in deze tijd positief willen profileren.



Blz 32 Fietsparkeren

Fietsparkeren gebeurt met behulp van zogenaamde 'Nietjes'.

Als een blinde met een taststok loopt kan deze tussen de paaltjes doorlopen zonder een paal te detecteren. Vervolgens klappt de persoon tegen het nietje aan. Volgens de richtlijnen moet er laag bij de grond iets zijn dat een blinde met de taststok kan voelen. Om problemen te voorkomen is het van belang dat de ontwerpers het plan nog een keer doorlopen om te zorgen dat deze nietjes echt ver buiten de logische looproutes en natuurlijke gidslijnen liggen. Door fietsklemmen te gebruiken kan men dit probleem voorkomen. Een ander voordeel van fietsklemmen is dat fietsen veel ordelijker worden opgesteld en dat er meer fietsen gestald kunnen worden.

Blz 33 Meubilair

Graag banken met leuninggen zodat met name ouderen makkelijk kunnen opstaan.

Zorg dat er om de 100 m een bank beschikbaar is.

Blz 34 Stoelen, tafels

Zorg dat het meubilair geschikt is voor iedereen (attendeer alle ondernemers op dit punt).

Pas tafels toe die onderrijdbaar zijn met de voetsteunen door rolstoelgebruikers (attendeer alle ondernemers op dit punt).

Zorg dat stoelen makkelijk te verplaatsen zijn.

Pas stoelen toe met rug en armleuninggen.

Blz 35 Windschermen, terrasverwarming, plantenbakken

Windschermen en plantenbakken schermen terrassen vaak af waardoor deze minder bruikbaar zijn voor rolstoelgebruikers. Graag aandacht bij de ondernemers dat terrassen vanaf meerdere kanten bereikbaar en bruikbaar blijven voor rolstoelgebruikers.

Blz 36 Melchiorbank

Zorg voor een afwerking die prettig zit en goed is afgewerkt (niet scherp maar vlak en afgerond).

Blz 37 Opties gradiënt verharding

Zorg dat het zicht niet te onrustig wordt, zodat de verkeersstructuur goed zichtbaar blijft.

Blz 38 Er wordt aangegeven dat het fietspad wordt uitgevoerd in de kleur RAL 8025. Wij zijn niet precies op de hoogte van de kleuren, maar adviseren dezelfde kleur als het fietspad op de Julianalaan.

Blz 38/43 Molgoten

Molgoten kunnen noodzakelijk zijn om het regenwater goed af te voeren. Tegelijk kunnen molgoten zeer hinderlijk zijn voor mensen met beperkingen, vooral als zij in combinatie met drempels (klik) worden uitgevoerd. Voorkom zoveel mogelijk drempels en zorg dat de bestrating zonder hoogteverschillen op elkaar aansluit.

Pas geen molgoten toe in looproutes!

Blz 39 Parkeerplaatsen

Voer de molgoten zonder klik en zo vlak mogelijk uit.

Hoogteverschillen zijn voor rolstoelen, rollators, buggy's, winkelwagentjes enz. zeer hinderlijk.

Blz 39 Verdeling gehandicaptenparkeerplaatsen,

Klopt het aantal op totale parkeerbalans?

Op de Julianalaan zijn nu 7 en op het Vinkenplein zijn nu 2 gehandicaptenparkeerplaatsen. Wanneer het fietspad op de Julianalaan vanaf de hoek Melchiorlaan wordt doorgetrokken naar het Emmaplein verdwijnen er 3 gehandicaptenparkeerplaatsen. Zorg dat er geen gehandicaptenparkeerplaatsen verloren gaan.

Vlaktbij de lift naar het station is het wenselijk dat er een gehandicaptenparkeerplaats is en blijft.



Blz 41 Inrit

Hier is een inrit met een breedte van 0,9 m getekend. Het kan niet anders dan dat deze is bedoeld voor voetgangers.

Dit ontwerp voldoet niet aan 'Voetpaden voor iedereen'. Het gaat mat name om de breedte, de hellingshoek en het ontbreken van een waarschuwingmarkering.

Blz 42 Oversteekplaatsen

Laat de zebra doorlopen over aanwezige fietspaden.

Voorzie de oversteek van een waarschuwingmarkering zie 'Voetpaden voor iedereen'

Blz 43 Blindegeleidelijnen en natuurlijke gidslijnen

De eerste afbeelding is de plint langs de gevel.

Dit is geen geleidelijn en het is niet slim om hier deze term te gebruiken (ligt gevoelig).

Dit is een natuurlijke gidslijn Zie [filmpje](#)).

Zorg dat blinden zelf de weg kunnen vinden met natuurlijke gidslijnen eventueel aangevuld met geleidelijnen. Het is nu niet goed zichtbaar of de natuurlijke gidslijnen op elkaar aansluiten. Het gaat om de route van de Soestdijkseweg Zuid, Merellaan en Julianalaan richting Vinkenplein.

Daarnaast gaat het om de route naar de ingang van de Kwinkelier.

Officieel moet een waarschuwingmarkering 1.80 breed zijn.

'Voetpaden voor iedereen' staat in 30 km zones een markering met een breedte van 1,5 m toe.

Wanneer er voldoende ruimte is dient er tussen de waarschuwingmarkering en de geleidelijn een attentievlak te worden toegepast zie 'Voetpaden voor iedereen'.

Blz 44 Pas straatkolken toe die zonder abrupte hoogteverschillen kunnen worden aangebracht.

Mogelijk is het slim om een straatkolk toe te passen die later opnieuw in hoogte afstelbaar is.

Blz 49 Correcte spelling van het van Boetzelaerpark.

Kwinkelier

In het plan ontbreekt een mogelijkheid om mensen die slecht ter been zijn met de auto af te zetten voor de Kwinkelier. Onderzoek of afstanden verkort kunnen worden.

Paaltjes

Mochten er in het plan paaltjes worden toegepast, zorg dat deze goed zichtbaar zijn, door een contrasterende kleur en door een goede verlichting.

Woningen

- Zorg dat de nieuwe bestrating van het Vinkenplein zoveel mogelijk zonder drempel aansluit op de toegangen van de bestaande woningen.
- Mochten er nieuwe woningen worden gebouwd, zorg dan dat deze een hoog niveau van toegankelijkheid hebben.

