

Reactie van Fietzersbond op Voorlopig Ontwerp Vinkenplein van 2 dec 2016
door Wim Mastop

Het voorlopig ontwerp acht ik een goede vertaling van de inbreng tijdens de werksessies in een concreet plan.

Enkele opmerkingen die met name vanuit het oogpunt van fietsers van belang zijn:

- *het doortrekken van het fietspad op de Julianalaan naar het Emmaplein*
Dit is een belangrijk winstpunt. Het maakt de fietsstromen meer vanzelfsprekend, de bestaande fietsroute over de Melchiorlaan is tamelijk geforceerd waardoor nu al veelvuldig gebruik gemaakt wordt van de Julianalaan richting de fietstunnel. Met een vrijliggend fietspad daar is de veiligheid verbeterd omdat schoolkinderen niet meer tussen parkerende auto's hoeven te rijden.
- *fietsparkeren, kwantitatief*
Het aantal van 100 plekken voor fietsen lijkt me aan de krappe kant, ook al omdat op de schets zo'n 300 terrasstoelen zijn getekend. Naast terrasbezoekers zijn er ook winkelende mensen en de ervaring leert dat die veelal met de fiets komen. Dat zal in de komende jaren eerder meer dan minder worden. Reserveer daarom in het plan ruimte met het dubbele aantal fietsen om chaos in de toekomst te vermeiden. In het bijzonder bij de toegang tot de Kwinkelier lijkt mij het aantal plekken te krap. Wellicht is het met het oog op een efficiënter ruimtebenutting wenselijk te kiezen voor andere rekken.
- *fietsparkeren, kwalitatief*
In toenemende mate wordt gebruik gemaakt van fietsen die afwijken van de standaard fiets en die niet passen in het stramen van "nietjes": bakfietsen, driewielers, fiets met aanhangkar en de inmiddels zeer populaire transportfiets met een krat voorop. Goederentransport per fiets is groeiende, voor bijvoorbeeld de weekendboodschappen. Om wildparkeren te voorkomen lijkt het me wijs om rekening te houden met afwijkende maten en plekken te hebben voor met name bakfietsen.
- *oplaadplekken voor fietsen*
Mede met het oog op de diverse horeca aan het plein zijn laadvoorzieningen voor e-bikes gewenst. Voor auto's geldt dat ook maar in mindere mate omdat ze in de blauwe zone alleen in winkelsluitingstijd effectief gebruikt kunnen worden.
- *Fietsroute Nachtegaallaan richting Boslaan*
De fietsroute over het Vinkenplein is duidelijk, een mooie vloeiende bocht. De huidige fietsroute over de zuidelijke tak van de Nachtegaallaan richting Boslaan is niet meer herkenbaar. De klinkerbestrating waarover men daarvoor kunt fietsen lijkt sterk op die van het plein. Dat kan de suggestie wekken dat het gewoon is om over de klinkerbestrating te fietsen. Het lijkt me wenselijk op enigerlei wijze aan te geven wat het gewenste traject is om over dat deel van de Nachtegaallaan te fietsen.

Tenslotte een opmerking naar aanleiding van het advies van de WMO-raad ten aanzien van het fietsparkeren. Om het probleem van blinden die met hun taststok de 'nietjes' niet tijdig opmerken te voorkomen kan men de kopeinden van de fietsparkeervakken gesloten maken of ze zelfs de vorm van een nis geven zoals elders gebeurt. Dat kan gecombineerd worden met hun wens voor bankjes.